

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ, НА КОТОРЫЕ ДЕЙСТВИЕ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ  
(ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ГАРАНТИИ) НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ<sup>1</sup>**

1. Детали, материалы и жидкости (масла и смазки, расходуемые в процессе эксплуатации), требующие периодической замены, в том числе, при периодическом техническом обслуживании:

- свечи зажигания;
- приводные ремни;
- воздушный фильтр;
- топливный фильтр;
- масляный фильтр;
- ведомый диск сцепления;
- щётки генератора;
- тормозные колодки;
- тормозные диски;
- тормозные барабаны;
- щётки стеклоочистителя;
- лампы всех типов;
- щётки электродвигателей;
- предохранители;
- моторное масло;
- трансмиссионное масло;
- ATF масла;
- тормозная жидкость;
- охлаждающая жидкость;
- смазка;
- жидкость стеклоомывателя;
- электролит;
- бензин;
- охладитель кондиционера;
- другие смазочные материалы.

2. Работы, связанные с проведением технического обслуживания, которые включают в себя (но не ограничиваются ими) следующие операции:

- балансировка колёс;
- регулировка углов установки колёс;
- корректировку регулировок двигателя;
- регулировка направления света фар;
- замена запасных частей (подлежащих периодической замене).

3. Недостатки транспортного средства, кузова, лакокрасочного покрытия, запасных частей или аксессуаров в следующих случаях:

- пропуск или несвоевременное прохождение периодического технического обслуживания транспортного средства с нарушением установленного межсервисного интервала, неправильное проведение периодического технического обслуживания либо проведение его не в полном объёме;
- нарушение правил эксплуатации, указанных в Руководстве по эксплуатации транспортного средства;

---

<sup>1</sup> Данный перечень является списком исключений из договоров страхования с полным страховым покрытием. Исключения, перечисленные в настоящем Приложении, являются дополнительными по отношению к исключениям, предусмотренным актуальными Правилами страхования транспортных средств от поломок и договором страхования (Полисом).

- умышленные или неосторожные действия владельца или третьих лиц в отношении транспортного средства (в том числе, повреждение или разъединение электрических соединений, и т.п.);
- любое переоборудование транспортного средства<sup>2</sup>: внесение изменений в конструкцию двигателя, в том числе, изменение и установка любых деталей и приспособлений в целях изменений его характеристик; любая замена и изменение конструкции трансмиссии, подвески, тормозной системы, кузова, других узлов и систем транспортного средства; а также использование шин и колёсных дисков с размерностью, отличной от спецификации завода-изготовителя;
- использование неоригинальных<sup>3</sup> запасных частей, узлов, агрегатов и материалов, или материалов, не рекомендованных к использованию в транспортных средствах;
- эксплуатация транспортного средства в экстремальных условиях, мероприятиях соревновательного характера (гонки, ралли, испытания на время, и т.п.);
- дефекты, неисправности или коррозия, возникшие вследствие воздействия каких-либо внешних факторов, включая: стихийные бедствия типа землетрясения, шторма, наводнения, града, дождя, молнии, прочих природных катаклизмов, либо вследствие воздействия промышленных или химических выбросов, кислотных и щелочных загрязнений воздуха, растительного сока, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, дорожной соли, химически активных веществ, в том числе, применяемых для борьбы с обледенением дорожного покрытия, камней, песка и других агрессивных внешних обстоятельств
- повреждения, возникшие в результате дорожно-транспортных происшествий или наездов на препятствия, и повреждения, вызванные дефектами дорожного полотна;
- выход из строя турбокомпрессора транспортного средства из-за нарушения условий его эксплуатации;
- повреждения, неисправности или ухудшение свойств, возникшие вследствие естественного износа деталей (тормозной системы: дисков и колодок, ступичных подшипников колёс; подвески: сайлент-блоков рычагов, деталей стабилизаторов, амортизаторов, шаровых опор; деталей других систем транспортного средства);
- естественный износ<sup>4</sup>, старение, изменение цвета, обесцвечивание или выгорание лакокрасочного покрытия, деталей внешней и внутренней отделки, а также их загрязнение, потёртости и деформация;
- жалобы на нормальные, не влияющие на работоспособность транспортного средства, шумы, скрипы, стуки, вибрации, рывки, гул;
- любые повреждения и неисправности, повлёкшие причинение материального ущерба и являющиеся следствием несвоевременного обращения владельца за технической помощью к авторизованному дилеру для своевременного устранения неисправности;
- любые повреждения и неисправности двигателя и топливной системы, вызванные попаданием в них посторонних жидкостей или других загрязняющих веществ;
- техническое обслуживание, ремонт или переоборудование транспортного средства, произведённые не авторизованным дилером;
- следы отложений смазочных материалов и технологических жидкостей;

<sup>2</sup> Покрытие на транспортное средство распространяется только при проведении следующих переоборудований и только при условии, что они произведены авторизованным дилером:

- Световые приборы (установка дополнительных световых приборов или альтернативной оптики, модификация основной оптики (установка ксеноновых ламп), бронирование фар).
- Силовые элементы и защита (защита двигателя, защита заднего редуктора, замок КПП, растяжки кузова, плёнка на кузов, защищающая от попадания песка и камней).
- Информационные приборы (турботаймер, парковочный радар, системы контроля давления в шинах).
- Электронное оборудование (автомобильная сигнализация, предпусковой подогреватель двигателя, аудио- и видеоборудование (магнитолы, CD-чейнджеры, усилители, дополнительные антенны, и т.п.), Hands Free.
- Элементы внешнего и внутреннего стайлинга (стандартные аксессуары (дефлектор капота, руфвизоры, брызговики, и т.д.), тонирование стёкол, шумоизоляция кузова, перетяжка деталей салона).

Все вышеуказанные виды переоборудования относятся к категории «авторизованный тюнинг», и гарантию на сами элементы переоборудования несёт тюнинг-подразделение авторизованного дилера, выполнившее данное переоборудование.

<sup>3</sup> Оригинальными считаются запасные части, узлы, агрегаты и материалы, импортированные в Российскую Федерацию или в Республику Беларусь официальным представительством автопроизводителя и реализованные авторизованным дилером.

<sup>4</sup> Естественный износ – это естественный процесс старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и норм проектирования, изготовления и эксплуатации.

- нарушение владельцем установленных сроков регулировок, очистки, осмотра или требуемого периодического технического обслуживания;
- диагностика, регулировки и ремонты по замене запасных частей, узлов и агрегатов, произведённые исключительно по желанию владельца, и не вызванные дефектами материала или качества исполнения транспортного средства;
- запотевание фар и фонарей, не влияющее на их фотометрические характеристики и работоспособность.

4. Не подлежат возмещению в рамках страховых обязательств следующие затраты, произведённые владельцем в связи с поломкой транспортного средства:

- расходы на техническую помощь;
- расходы на телефонные переговоры;
- переезды и перелёты;
- проживание;
- компенсации за неудобство или коммерческие потери;
- аренду;
- покупку иного транспортного средства, и т.п.

5. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению поломки транспортного средства, произошедшие после внесения изменений в показания одометра, подделки записей в гарантийной книжке, а также нарушения владельцем транспортного средства вышеперечисленных пунктов.

6. Не подлежит возмещению устранение неисправностей следующих элементов:

- АКБ (аккумуляторная батарея);
- ЛКП (окраска и полировка лакокрасочного покрытия);
- все стёкла (включая лобовые и стёкла всех дверей);
- выпускная система (включая все катализаторы и глушители);
- все элементы салона, обивки, подушки сидений, приборную панель и перчаточный ящик (появление скрипов, стуков, потёртостей, трещин, царапин, пятен, и т.п.).

**Страхователь:**

Паспорт: серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_,

Выдан: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата выдачи: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_ г.

Прописан: \_\_\_\_\_

**Страхователь**

**Страховщик:**

*СПАО «Ингосстрах»*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Представитель СПАО «ИНГОССТРАХ»**

\_\_\_\_\_