

ВОЛНА АДРЕНАЛИНА

Пониженное спортивное шасси, эффектные легкосплавные колеса 18" и оптимальная аэродинамика – вот некоторые черты автомобиля, намекающие на его высокий потенциал. Доказательствами служат время разгона от 0 до 100 км/ч, равное 6,1 с, и максимальная скорость 250 км/ч. Феноменальная способность держать дорогу, захватывающая точность рулевого управления и взрывное ускорение.

Представляем новый Mazda3 MPS – автомобиль, воспламеняющий эмоции.



Aluminium Metallic (38P)

Black Mica (16W)

Crystal White Pearl Mica (34K)

Velocity Red Mica (27A)

- Двигатель: 2,3 MZR DISI Turbo
- Макс. мощность, кВт/л.с. при частоте вращения, мин⁻¹: 191 (260) / 5500
- Макс. крутящий момент, Н·м при частоте вращения, мин⁻¹: 380 / 3000
- Коробка передач: 6-ступенчатая механическая
- Габаритная длина / ширина / высота, мм: 4510 / 1770 ¹⁾ / 1460

¹⁾ Габаритная ширина с учетом наружных зеркал заднего вида равняется 2010 мм.

Оборудование

- Четырехканальная антиблокировочная тормозная система (4W-ABS) с электронным распределением тормозных усилий (EBD) и системой помощи при экстренном торможении (EBA)
- Система динамической стабилизации (DSC) с противобуксовочной системой (TCS)
- Колеса с легкосплавными дисками 18"
- Аэродинамический обвес, куда входят: спортивный дизайн решетки радиатора, накладки переднего и заднего бампера, улучшающие аэродинамику; боковые нижние накладки кузова; верхний задний спойлер и выпуклый воздухозаборник на капоте
- Спортивная выпускная система с двумя патрубками
- Датчик дождя
- Обогрев ветрового стекла
- Фары Bi-Xenon с адаптивной системой переднего освещения (AFS), автоматическим корректором направления световых пучков
- Передние противотуманные фары
- Светодиодные задние фонари
- Система помощи при парковке задним ходом
- Наружные зеркала заднего вида: с электроприводом и обогревом, электропривод сложения, с корпусами, окрашенными в цвет кузова
- Круиз-контроль с органами управления на рулевом колесе
- Климат-контроль, двухзонный
- Спортивные передние сиденья; отделка салона: ткань, кожа

- Колесная база, мм: 2640
- Макс. скорость, км/ч: 250
- Расход топлива, л/100 км: 9,6

- Подогрев передних сидений
- Рулевое колесо и рукоятка рычага переключения передач, обтянутые кожей; алюминиевые накладки педалей
- Система мониторинга мертвых зон (RVM)
- Радио AM/FM (RDS), Bose 10 динамиков, CD-проигрыватель с функцией MP3
- Многофункциональный информационный дисплей (MID)
- Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения

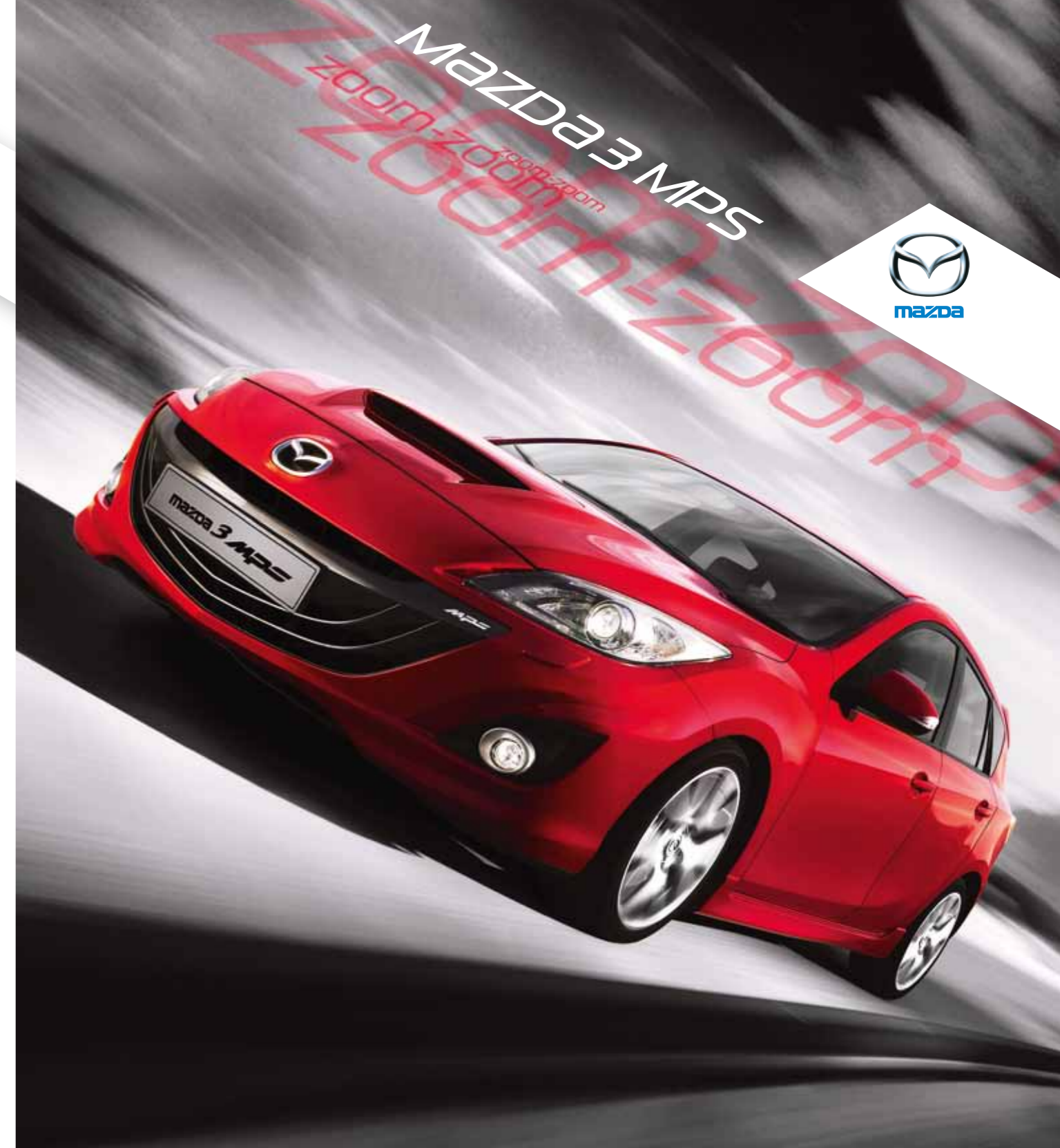
За более подробной информацией обращайтесь на интернет-сайт: www.mazda.ru. Название и логотип Bluetooth® является всемирной зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей Bluetooth SIG, Inc., и используется компанией Mazda по лицензии. Прочие торговые марки также являются собственностью соответствующих владельцев. Название Bose® является зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей Bose Corporation в США и других странах. Используется согласно разрешению.

Компания Mazda оставляет за собой право изменять технические данные и комплектацию автомобилей. Цвета в брошюре могут отличаться от реальных цветов. По этим вопросам рекомендуется обращаться к официальным дилерам Mazda.

Август 2011.

BJN 201385/RUS ru/V2

Internet: www.mazda.ru





СКРЫТЫЙ ОГОНЬ

Вы открываете дверь и занимаете место на водительском сиденье. Дизайн радует глаз. Каждый прибор находится в точности на своем месте. Даже светодиодный циферблат, отображающий давление турбонаддува, расположен непосредственно на линии взгляда водителя. Вы поворачиваете ключ в замке зажигания, и 2,3-литровый двигатель MZR DISI Turbo оживает. Вы дрожите от нетерпения. Еще никогда вы так остро не ощущали себя живым.

