



MAZDA

09/06

Zoom-Zoom



Московский автосалон

Новинки Mazda: Mazda MX-5, Mazda3 MPS, Mazda BT-50 и Mazda CX-7 **с.2**



Сними и выиграй

На какие кнопки нужно нажать и какие механизмы задействовать, чтобы выиграть Mazda **с.3**



Футболочная лихорадка

Как 79 дизайнеров боролись за право создать футболку в стиле Zoom-Zoom и что из этого получилось **с.3**

Навстречу людям

Кредиты, колеса и новые адреса. Что готовы предложить официальные дилеры Mazda в Москве **с.4-5**

Погода шепчет

Проверенные маршруты выходного дня по ближнему Подмосквью. Приключения гарантированы. **с.4**

Гром среди ясного неба

В Москве появился внедорожник Mazda CX-7

Среди новинок Московского автомобильного салона едва ли есть модель, вызвавшая больший интерес публики и журналистов. На стенде Mazda впервые в нашей стране демонстрируется кроссовер CX-7: автомобиль, которого так не хватало поклонникам самой динамичной в стране марки.

Естественно, в CX-7 гораздо больше интересного, чем в банальном скрещении внедорож-

ника и универсала, которыми обычно называют кроссоверы. CX-7 – это в добавок ко всему и спортивное купе. Об этом говорят покатоое ветровое стекло и стремительные линии боковых окон, покатый капот и выпуклые, словно бы накачанные ноги атлета, колесные арки. Автомобиль предлагает удовольствие от дерзкой, спортивной езды – качество, зашитое в генетический код любой модели Mazda.

Динамика выходит не только за счет дизайнерских придумок. Внутри автомобиля – 2,3-литровый двигатель с непосредственным впрыском и искровым зажиганием (технология DISI, direct injection spark ignition). К нему – турбонаддув. И в результате – фантастические 250 л.с. А переключенная в ручной режим автоматическая коробка позволяет оставить далеко позади зазевавшихся на светофоре конкурентов.



Йорг Шрайбер, генеральный директор Mazda Motor Rus

Уважаемые читатели!

Перед вами – первый номер Mazda Life. Мы надеемся, что это издание поможет нам поддерживать связь друг с другом. Наши материалы будут не только полезными и интересными, но и поддержат в вас дух Zoom-Zoom – дух здорового авантюризма и озорства, который присущ каждому человеку, когда-либо севшему за руль Mazda.

Премьерный показ

На Московском автосалоне Mazda представляет четыре новинки

Международный Московский автосалон открывает свои двери для широкой публики 1 сентября. На стенде Mazda – четыре новые модели. Среди них безусловная звезда – внедорожник Mazda CX-7 с ярким спортивным характером (подробнее о CX-7 Ц материал на первой странице Mazda Life).

Вместе с ним в России официально появились Mazda3 MPS, Mazda MX-5 и Mazda BT-50.

«Благородная мощь». Mazda3 MPS – это новый (второй по счету после Mazda6 MPS) автомобиль в Mazda Performance Series. Новая «трешка» по определению является одним из самых быстрых компактных автомобилей. Эта машина предназначена для тех, кто умеет ценить не только исключительные спортивные качества автомобиля, но и знает толк в дизайне, практичности и комфорте. На автомобиль устанавливается турбированный бензиновый двигатель 2.3 л MZR DISI и механическая коробка передач.

«Скакун и всадник». Доступный автомобиль, который

приносит удовольствие от вождения? Таким с момента своего появления был и остается родстер Mazda MX-5, который стал воплощением японской философии Jinba Ittai, что означает «единение всадника и скакуна». Для того чтобы как можно более полно реализовать в эту концепцию, инженеры разработали шасси, которое отличается линейностью характеристик, точностью управления и предсказуемостью поведения. Чтобы еще больше воплотить Jinba Ittai в жизнь, машине дали легкий и прочный кузов, боль-



шую колесную базу, широкую колею передних и задних колес, переднюю подвеску с поперечными рычагами и усовершенствованную заднюю многорычажную подвеску с оптимизированной кинематикой.

«И для активного отдыха». Новый пикап Mazda BT-50 грузоподъемностью в 1 тонну впервые показали на Лондонском международном автосалоне полтора месяца назад. Автомобиль оснащен новым 2,5-литровым дизельным двигателем с турбонадувом и системой "common-rail", отличается повышенной мощностью и топливной экономичностью. Дизайн автомобиля стал более мускулистым. Это не просто пикап нового поколения, это машина, которая идеально подходит и для работы, и для активного отдыха.

В фокусе – Mazda MX-5

Что нужно сделать, чтобы выиграть легендарную машину



Между машиной-мечтой, родстером-купе Mazda MX-5, и вами – всего одно движение пальцем. Чтобы выиграть этот автомобиль, достаточно приложить фотографию на сайт zoomzoomphoto.com. Правда, фотография должна быть не простая, а выражающая философию Zoom-Zoom.

"На самом простом уровне Zoom-Zoom – это тот восторг, который мы испытывали ребенком несся с холма на велосипеде", – поясняет Масахиро Мору, вице-президент по мар-

кетингу Mazda Motor Europe. – "И этот восторг от движения Mazda старается пронести в каждой машине, которую мы создаем".

Цель фотоконкурса – уловить "эмоцию движения" одним единственным снимком. Участником может стать любой житель любой европейской страны, включая Россию, который успеет приложить фотографию до 18 сентября. 30 полуфиналистов определит он-лайнное голосование. А затем из них профессиональное жюри выберет победителя.



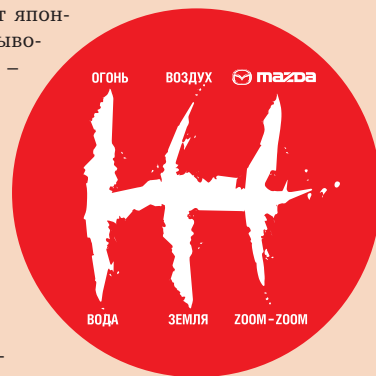
Стихия вдохновения Как за 10 минут войти в историю Zoom-Zoom

Еще несколько месяцев назад 30-летний Сергей Сергеев, который работает "создателем рекламных изобразительных концепций" ("это еще называется криэйтор, но слово какое-то странное"), и подумать не мог, что сможет всего за несколько минут войти в историю zoom-zoom и выиграть конкурс, который Mazda проводила среди молодых дизайнеров.

Дело было в апреле. На сайте mazda.maryjane.ru начался продолжавшийся целый месяц конкурс на лучший дизайн футболки. В нем приняли участие 79 работ, из которых было отобрано несколько лучших.

Сергей Сергеев был одним из первых, кто принял участие в конкурсе. "Там на форуме моя работа собрала сумасшедшее для сайта количество откликов", – говорит он. Предметом дискуссии стала его работа: стилизованный узор схемы коробки передач, где каждая передача символизирует одну из классических стихий, к которым добавлена – передача или стихия? – Mazda. "Я представил себе, что окружает человека, когда он садится в автомобиль, вспомнил эту схему, а дальше начал рисовать примерно такими же движениями, которыми рисует японский каллиграф, когда выводит свои письмена", – вспоминает Сергеев.

Сергеев – один из постоянных участников наших конкурсов, рассказывает Дмитрий Довжик, руководитель проекта maryjane.ru. За свой проект Сергеев получил приз. "Я его отдал друзьям, для меня главное искусство", – говорит он.



Вероятные приключения

Куда сбежать из Москвы, пока хорошая погода



Даже неподалеку от столицы есть удивительные места

Маршрут 1. Новорижское шоссе (М9). Москва – пос. Сычево: 100 км

57 км от Москвы – Истра. Здесь можно покататься на воздушном шаре. Это называют SkyShow и обещают необычные ощущения. Предварительно нужно позвонить пилоту, который встретит вас возле Ново-Иерусалимского монастыря. Затем: не забыть теплую одежду (наверху гораздо холоднее, чем на земле) и фотоаппарат, прямо на месте пройти подробный, но не слишком сложный, инструктаж, и вперед, то есть, – вверх. Лучшее время для воздухоплавания – утро и вечер, когда ветер слабее.

100 км от Москвы – пос. Сычево. (На 98-м км Новорижского шоссе свернуть в поселок Сыче-

во, проехать через него по направлению к карьеру. Лучшее всего следовать за БелАЗами до трубы надписью: «Рыболовы и др.! Въезд запрещен».) Долгая дорога кончается в дюнах – здесь находится маленький осколок другого мира: песчаные барханы и водоемы необычайной голубизны. Этот нереально красивый пейзаж оживляют только шагающие экскаваторы и гигантские грузовики БелАЗы, которые с высоты кажутся творением инопланетного разума. Забравшись повыше, можно увидеть «кладбище роботов» – карьеры с затонувшими баржами, ржавые конструкции непонятного назначения, покосившиеся вышки. На самом деле вокруг – обычный карьер, где добывают белый песок, но зрелище незабываемое.

Маршрут 2. Москва – Переславль-Залесский: 148 км, Ярославское шоссе (М8)

148 км от Москвы – Переславль-Залесский. Этот город не похож на своих братьев по Золотому кольцу: кроме обязательного набора церквей и монастырей, здесь полно всего интересного. Прежде всего, это Плещеево озеро, где летом можно спокойно купаться с детьми: вода чистая, дно песчаное и у берега мелко, хотя пляжей не так много. На восточном берегу озера лежит огромный валун – это знаменитый Синий камень, который в древности почитали как языческого идола, а сейчас к нему приходят загадывать желания. Говорят, что самый надежный вариант – ночью в новолуние оставить на камне горящую свечу, тогда загаданное точно сбудется.

В Переславле есть Музей утюга и Музей чайника. Собранные экземпляры бытовых приборов поражают экзотичностью и вычурностью – в коллекции не только диковинные чайники, но и всякие старинные штучки, облегчавшие быт предкам.

Маршрут 3. Москва – Мышкин: 280 км. Дмитровское шоссе, далее – через Калязин и Углич

280 км от Москвы – Мышкин. Этот городок настолько необычен, что развлечений хватит на все выходные. Во-первых, он входит в Золотое кольцо, то есть, здесь в любом случае есть что посмотреть. А кроме того, жители Мышкина умудрились создать здесь несколько вполне современных, но от этого не менее ценных достопримечательностей. По легенде, уснувшего ночью в поле князя Федора Мстиславского спасла от укуса притаившейся змеи именно мышь, пробежавшая по его лицу. Теперь даже небольшие магазинчики в городе носят на себе отпечаток его названия. В 1990 г. здесь открылся единственный в мире музей Мыши с бесчисленным количеством экспонатов.

(Использованы материалы «Афиши».)

Мечта пог 0%

Ю.С. Импекс

Mazda – это машина мечты. И чтобы ваша мечта стала явью, нет никакой необходимости копить и отказывать себе в удовольствии сесть за руль. В «Ю.С. Импекс» действует система беспроцентной рассрочки при покупке Mazda. А затем... Ни один друг не даст вам займы на три года. «Ю.С. Импекс» – лучше, чем друг. Заплатив всего половину, вы в течение 36 месяцев можете погашать остаток. При этом полис «АвтоКАСКО» обойдется всего в 9,99%.

Москва, ул. Дубнинская, 83

Тел. 980 69 24

www.mazda-usimpex.ru

Без очереди

Кунцево

«Мазда Кунцево» был самым первым официальным дилером Mazda. Он открылся еще в 2001 г., и поэтому сотрудники автосалона не без оснований говорят о том, что они знают об этой марки все. Но на этом достоинства техцентра не заканчиваются. У сервисного центра «Мазда Кунцево» – огромные площади, и, соответственно, нет очередей. Автомобиль, который получил нечаянную вмятину или царапину на кузове, можно поставить на ремонт в день обращения.

Москва, ул. Горбунова, 14.

Тел. 933 40 33

mazda.kuntsevo.com

Кто на новенького

Блок Моторс

В группе компаний «Блок» скоро будет прибавление. Компания объявляет о планируемом на конец сентября открытии нового дилерского центра Mazda на Рязанском проспекте. Он расположен всего в паре километрах от третьего транспортного кольца, предусмотрена стоянка для клиентов, шоу-рум площадью 570 кв.м и сервисная зона с полным комплексом услуг.

Москва, Рязанский пр, д.2, стр. 27.

Тел. 740 20 00

www.block.ru

Три надежные буквы

АБС. Как она помогает водителю

Лет десять назад антиблокировочная система тормозов (АБС) была привилегией очень дорогих автомобилей. Но автомобильная электроника прогрессирует быстрее мобильных телефонов. Теперь АБС входит в список опций даже сравнительно недорогих машин. Стоит ли переплачивать за нее? И если стоит, то что она дает?

Суть АБС проста: задача этой системы – не допустить блокировку колес при резком торможении. Поэтому система и называется антиблокировочной – она препятствует блокировке. Для этого используются сигналы датчиков скорости вращения на каждом из колес.

Если система понимает, что одно из колес вот-вот остановится, давление в тормозной магистрали автоматически сбрасывается и тормозные колодки этого колеса ослабляют свою железную хватку. Педаль тормоза при этом словно отскакивает чуть-чуть назад, щекоча ступню правой ноги характерным зудом. Некоторые покупатели иногда даже возвращались в салон на только что купленной машине с требованием отремонтировать тормоза: «Я торможу, а с педалью что-то происходит, она дергается и дребезжит...»

Того же эффекта можно достичь и «вручную», точнее – «в ножную». Как только почувствуешь, что колеса пошли «в юз», нужно чуть отпустить педаль тормоза, а затем снова надавить. Снова почувствовал блокировку – отпусти педаль. Опытные водители так тормозят – прерывисто, балансируя на грани блокировки колес. Но по-настоящему опытных водителей мало. Да и те водители, кто прекрасно представляет задачу «в теории», не всегда способны правильно тормозить в экстремальной ситуации, когда все решают доли секунды... Ведь процесс прерывистого торможения в жизни выглядит не

так размеренно, как на бумаге – все нужно делать предельно быстро, мгновенно ориентируясь в сложной обстановке. Вы способны на это?

Антиблокировочная система – способна. Она фактически имитирует действия опытного водителя, и прибегает с прерывистому торможению. Но делает это со скоростью, которая недоступна человеку – до 15 раз в секунду! Именно поэтому даже при самом резком торможении колеса вращаются с минимально возможной скоростью, на грани блокировки, обеспечивая оптимальное торможение.

А чем собственно опасна блокировка колес? Тем, что автомобиль с заблокированными

Прерывистое торможение. АБС делает это со скоростью до 15 раз в секунду!

колесами становится неуправляемым. В этом случае машина неминуемо скользит прямо – даже когда руль вывернут до упора. Самое опасное – когда под колесами разное покрытие. Например, под левыми сухой асфальт, а под правыми – лужа. Снег и лед. Шершавый асфальт и гладкий. Варианты могут быть любыми, но итог один: при торможении «в пол» без АБС колеса блокируются, автомобиль начинает ехать «юзом» и становится фактически неуправляемым. Крутить руль бесполезно: если пе-

Это важно

АБС тем полезнее, чем ниже квалификация водителя.

АБС эффективна при правильном подборе шин. Вовремя меняйте летние шины на зимние и наоборот.

На рыхлых покрытиях (снег, песок, гравий) АБС может привести к увеличению тормозного пути.

АБС не в состоянии думать за вас и не может противостоять элементарным законам физики. Трезво оценивайте ситуацию и не превышайте разумную скорость.

редние колеса заблокированы, автомобиль будет двигаться в первоначальном направлении

Поэтому главная заслуга АБС не в том, что она стремится обеспечить автомобилю минимальный тормозной путь, а в том, что она заставляет автомобиль слушаться руля! Это – основное преимущество АБС.

К АБС нужно привыкнуть. Ведь на разных машинах антиблокировочные системы работают по-разному, хотя принцип один. Попробуйте управлять машиной во время торможения – поворачивайте руль влево-вправо, чтобы почувствовать реакции автомобиля в экстремальной ситуации.

(Использованы материалы «V12»).



Сани – летом

Независимость

Лето подходит к концу. Вспомните народную мудрость: «Готовь сани летом» и займитесь обмундированием автомобиля, тогда зимний сезон вы встретите во всеоружии. В компании «Независимость» проходит акция, по которой можно приобрести зимние шины и диски по специальным летним ценам и скидкам до 20%. В «Независимость Mazda» подготовили комплект, состоящий из 4 дисков и 4 покрышек, при этом все шиномонтажные работы специалисты сервиса проведут совершенно бесплатно. Предложение действительно до 10 октября.

Ленинградское шоссе, д. 5А

Тел.: 540-75-76 785-4808

www.mazdacenter.ru

Пробный заезд Major

Когда покупаешь машину, странно не иметь ни малейшего представления о том, насколько она хороша. Поэтому в салонах Major любой потенциальный покупатель может провести тест-драйв любой модели Mazda. В итоге вы купите именно ту Mazda, которая лучше всего вам подходит. И буквально не выходя из салона автомобиля вы сможете получить самую полную и достоверную информацию о машине. Чтобы убедиться, что тест-драйв будет проведен в удобное для вас время, пожалуйста, справляйтесь заранее по телефону.

Москва, МКАД 47 км. МКАД 18 км.

Тел.: 737-46-00, 730-80-04

www.mazda-major.ru

