



ZOOM-ZOOM



Имаки-сан в России

Интервью президента Mazda Motor Corporation

с.4



Подружки безопасности

Для чего в машине спальные принадлежности

с.3



Разведанные

Что скрывает новая Mazda3 MPS

с.1, 5

Лучшая осень Европы

Средневековые и сюрреализм в непризнанной стране Европейского союза

с.4

Свежие новости

Какую часть суши занимает Mazda и другие известия от официальных дилеров

с.4, 5

Мирный атом

Состоялась премьера новой Mazda3 MPS

В октябре самые требовательные водители всего мира – автомобильные журналисты – получили возможность испытать новую Mazda3 MPS – спортивную версию одного из самых популярных автомобилей мира.

«Ездочная» премьера второго, после Mazda6 MPS, автомобиля серии Mazda Performance Series состоялась немного более полугодом после официального показа его публике на Же-

невском автосалоне в марте 2006 г.

Переднеприводная модель Mazda3MPS создана на базе хэтчбека Mazda3. Под ее капотом – тот же самый двигатель мощностью 260 л.с., что у «старшей сестры» Mazda6 MPS, продажи которой в Европе и России начались в начале этого года. С его помощью машина разгоняется «до сотни» за считанные секунды. Если быть точным, за 6,1 с.

Внешне почти ничего не выдает в Mazda3 MPS более атлетичный норов. За исключением увеличенных на 2 см крыльев впереди, на дополнительную мощность намекает разве что большая выпускная труба диаметром 102 мм сзади.

Внутри салона нет ничего лишнего. Как нет и ничего ненужного. Основа цветового решения – строгий черный цвет и красные проблиски ▶▶

продолжение на стр. 5

Мария Магуйр, менеджер по связям с общественностью Mazda Motor Rus



Печатная сила Zoom-Zoom

Mazda3 MPS обладает мистической силой. В этом сможет убедиться каждый, кто познакомится с декабрьскими номерами ведущих российских журналов. В последних номерах года в Maxim, Playboy, Elle, Esquire и других вы откроете для себя мир мистической силы Zoom-Zoom. На страницах этих изданий команда российского подразделения Mazda приготовила для поклонников самой дерзкой автомобильной марки массу сюрпризов. Следите за прессой! ML

«Сделать сегодня хорошим»

Россию впервые посетил президент Mazda Хисаказу Имаки

Во время своей первой поездки в Москву президент Mazda Хисаказу Имаки раскрыл тайны корпорации российским читателям MazdaLife.

В: С какой целью вы приехали в Россию?

О: Моя работа подразумевает посещение многих стран и многих рынков. Я полагаю, что визит в Россию очень полезен, поскольку это один из самых динамичных рынков в регионе. Мне хотелось посмотреть на то, в каких условиях работает Йорг Шрайбер (глава Mazda Motor Rus, российского офиса компании – ML) и убедиться воочию в скорости и значительности происходящих в вашей стране изменений.

В: Чем вы можете объяснить очереди на Mazda?

О: Не все это помнят, но какое-то время назад Mazda была очень слабой и буквально боролась за выживание. Было время, когда на протяжении целых двух лет у нас не появлялось ни одного нового продукта. Возрождение началось с появлением Mazda6, затем – Mazda3. С появлением хорошего продукта поднялись продажи. Продажи Mazda3 превышают изначально запланированные объемы в три раза. Но я считаю, что важен не только сам автомобиль, но и тот опыт, который получает покупатель в процессе приобретения Mazda. Я вижу своей целью заботу о каждом покупателе. Поэтому мы не можем увеличивать объемы продаж в ущерб качеству обслуживания.

В: Насколько самостоятельна Mazda в своем сотрудничестве с Ford?

О: Это сотрудничество выгодно для обеих компаний (Ford принадлежит 33,4% – ML), но мы можем принимать свои собственные решения. Mazda – маленькая компания, и, благодаря взаимоотношениям с Ford, мы можем делать больше. Ford слишком большая и оттого слишком медленная структура.

В: Ford – американская компания, а Mazda – японская. Сложно ли сохранять баланс?



О: Мы – международная компания. Даже в Японии между различными регионами страны есть существенная разница. Во многих наших отделах работают люди из разных стран, которые вносят неоценимый вклад в корпоративную культуру и успех Mazda по всему миру.

В: А на какой машине вы ездите?

О: Хиросима (где расположена штаб-квартира Mazda – ML) – небольшой город, и живу я рядом с работой. В принципе, мог бы и не пользоваться машиной, но по статусу мне это полагается. Я езжу на Mazda MPV. Она была слегка доработана для меня так, что задний ряд сидений

сдвинут назад, и я могу с удобством там разместиться. Это делает пятиминутную поездку домой достаточно приятной.

В: А когда вы начинаете работу и когда заканчивается ваш рабочий день?

О: Я приезжаю в офис между 7 и 8 часами утра. А уезжаю – между 7 и 8 часами вечера. Работа в современном мире не мыслима без сверхурочных часов и полуночных бдений. Иногда приходится засиживаться подолгу. Но когда работа нравится – это не проблема.

В: Недавно главного дизайнера англичанина Моррая Калума сменил голландец Лоренс фон

ден Акер. Означает ли это смену дизайна Mazda?

О: Во-первых, Калум – не единственный дизайнер в команде. Его уход вовсе не означает смену направления. Mazda считает дизайн одним из краеугольных составляющих успеха. Я лично наведываюсь в студию дизайнера потому, что мне интересно, что они там делают. Несмотря на то, что я в силах поменять что-то в дизайне, я этого никогда не делаю. Я даю всем людям достаточно свободы для принятия собственных решений. То, что человек был принят на работу дизайнером, означает, что он достаточно компетентен в своей отрасли, а, например, работающий у нас маркетолог – в своей. Моя же работа – создавать условия, при которых все эти люди будут выдавать на-гора выдающийся продукт.

В: Вы проработали в Mazda 40 лет. Какие у вас лучшие воспоминания?

О: У меня нет воспоминаний. Ни хороших, ни плохих. Каждый день для меня – хороший день. Нет смысла думать о вчерашнем дне, в котором ничего невозможно изменить. В ваших руках – сделать сегодняшний день хорошим. Однажды я попросил одного каллиграфа написать эту фразу. Она висит у меня над столом. ML



Имаки-сан в дилерском центре Major

Подушки без опасности

Надувные подушки безопасности являются одним из важнейших средств пассивной безопасности: за последние два десятка лет – с тех пор, как их начали устанавливать на автомобили серийно – подушки спасли тысячи жизней. Что нужно знать о наших спасителях?



Текст:
Максим
Кадаков/
Авторевю

Подушки безопасности – один из важнейших компонентов так называемых удерживающих систем, которые призваны свести к минимуму риск получения травм в случае аварии. Собственно подушка (надувной мешок) шьется из синтетического материала — причем так, чтобы швы располагались по периметру и не попадали в зону контакта с человеком. Уже появились несшивные подушки – их ткнут «чулком» как единое целое. В нерабочем положении подушка занимает совсем немного места: она легко помещается в ступице руля или в специальном отсеке над перчаточным ящиком (если речь идет о фронтальных подушках безопасности).

В случае аварии подушка должна надуваться практически мгновенно – за это отвечают пиропатроны (твердотопливные газогенераторы). Команду на подрыв патрона отдаст электроника – это решение помогают принять датчики ускорений (акселерометры), которые расположены в передней части машины (под бампером). Задача блока управления подушками – распознать импульс от датчиков и не допустить

ложного срабатывания подушки. Например, подушки не раскрываются при аварии на скоростях до 20-25 км/ч – сила удара в этом случае невысока, а замена дорогостоящей подушки обойдется в кругленькую сумму. На внедорожниках электроника не даст команду на раскрытие подушки, если автомобиль в лесной чаще налетел, например, на бревно.

Но если электроника все же распознала жесткий удар о препятствие, подрываются пиропатроны: газ резко раскрывает подушку, причем этой силы хватает, чтобы прорвать надрезанную в нескольких местах обивку руля или передней панели. Объем раскрытой водителю подушки равен – около 80 литров. Пассажирская подушка почти в двое больше – ее объем достигает 140-160 литров.

Несмотря на «мягкое» название, подушки безопасности не имеют ничего общего с пуховыми подушками, на которых мы спим. В момент раскрытия подушки происходит сильнейший хлопок – когда подрываются пиропатроны. При этом выделяется неприятный газ, а в салоне оседает тальк, которым посыпаются складки подушки в сложенном состоянии. Одновременное раскрытие нескольких подушек вызывает сильнейший скачок давления – особенно это заметно в маленьких автомобилях при закрытых боковых окнах.



В оборудование Mazda входят датчики пристегнутых ремней безопасности пассажиров

Газ надувает подушку практически мгновенно: от момента удара бампером о препятствие (или о другой автомобиль) до полного раскрытия подушек проходит не более 50 миллисекунд – даже «Мама!» крикнуть не успеете. В первые мгновения давление в подушке огромно – удар о нее сродни удару по лицу футбольным мячом: синяки и ссадины гарантированы. Известны случаи, когда удар о надувную подушку приводил к смерти пожилых людей со слабым здоровьем и малолетних детей. Поэтому в большинстве автомобилей запрещено устанавливать детские кресла на переднем сиденье: дети должны ездить только сзади!

Именно по этой причине ведущие разработчики удерживающих систем начали выпускать так называемые двухстадийные подушки, которые раскрываются полностью лишь в случае серьезной аварии (тяжесть удара распознает электроника, которая анализирует скорость машины перед ударом, направле-

ние удара и ускорения во время удара). При ударе средней тяжести такие подушки надуваются лишь на 75-80%: в этом случае подушка становится более «мягкой», а удар о нее лицом – менее болезненным.

Но, в любом случае, при аварии со скорости 80-100 км/ч лучше биться грудной клеткой и головой о сильно надутую подушку, чем о переднюю панель, руль или стойки кузова, когда последствия аварий становятся плачевными.

Конечно, надувные подушки – это отнюдь не панацея. Распространено заблуждение, что при наличии подушки можно не пристегивать ремень безопасности. Очень часто можно услышать захватывающие истории «знатоков» о том, как, например, пристегнутый водитель вылетел через лобового стекла – и только благодаря этому остался жив. Но это – предрассудки и рассуждения «кухонных специалистов» за кружкой пива. Рассказывая подобные байки, никто почему-то не вспоминает о том, сколько погибло людей из тех, кто не был пристегнут.

Подушки идеально работают только в сочетании с пристегнутыми ремнями безопасности – это аксиома. Ремни удерживают тело, а подушки служат дополнительной «мягкой прослойкой» между человеком и машиной и препятствуют удару груди и головы о жесткие элементы салона. Поэтому даем вам простой совет: заказывайте машины с надувными подушками безопасности – и всегда пристегивайтесь! **ML**



Браво, браво

На Mazda по Каталонии

Девять из десяти россиян, приезжающих в испанскую Каталонию, попадают в это испанское государство (как считают сами каталонцы, добивающиеся полной и окончательной независимости от кастильских порабитителей) через столицу – город Барселону.

Это единственный в Европе мегаполис с полноценной пляжной инфраструктурой в городской черте. Однако удивителен он не этим (или, вернее, не только этим). Барселоне из сравнительного забвения, в котором она была еще лет тридцать назад, вернуться на карту обязательных для посещения европейских столиц. Ответ на вопрос «почему?» заключается именно в том, что Барселона долгое время – почти весь 20-й век – как будто бы исчезла, находясь за железным занавесом франкистской Испании. В результате ей – как архитектурной мешанине – удалось сохранить в неизменном состоянии старый город, позднейшие новоделы на манер барон-османовского Парижа – Эшампле. И, конечно, все эти диковинные постройки Гауди, самая яркая из которых Эйфелева башня Барселонны – (все еще незаконченный) собор Святого Семейства – Саграда Фамилия.

Устройство города для перемещения на машине будет понятно даже младенцу – большая часть каталонской столицы застроена по одинаковой схеме своеобразного кругового движения на перекрестках. И в тот момент, когда город вам надоест, выдвигайтесь на север – на Косту Браву, бурное побережье. Ехать туда можно двумя способами: бесшумно и медленно, и быстро и за деньги – по двум разным дорогам. Одна вьется серпантинном вдоль побережья, вынуждая останавливаться на светофорах у каждого столба; вторая – ведет нас по прямой, лишая возможности увидеть средиземное море. По прямой – по направлению к городу под названием Жирона, самому недооцененному городу Каталонии.

Что нормальный человек слышал про Жирону? Эхо от-



Средневековая Жирона похожа на Париж и Флоренцию одновременно

рывочных воспоминаний из рыцарских романов, еще меньше, чем про Бобруйск. Нет никаких сомнений, что каталонцы просто пытаются скрыть существование Жироны для остального мира. Почему? Ответ на этот вопрос даст недавний фильм режиссера Тыквера – «Парфюмер», снятый про Париж и средневековую Францию. Снятый частично – в Барселоне (вокруг резиденции правительства Каталонии и Старого собора) и – большей частью – в Жироне. Нигде больше в Европе не сохранилось настолько аутентичное средневековье – лабиринт улочек шириной в полметра, паутина странных переходов и несколько вполне функциональных колец городских стен. Замки Луары выглядят слишком вылизано и претенциозно по сравнению с настоящим, все еще заселенным людьми, а

не музейными экспонатами, средневековым городом. Машину, по причине этой самой настоящей древности, придется парковать довольно далеко от центра в районе мостов через реку, на берегу которой на высоком холме расположена средневековая Жирона.

Следующий обязательный пункт каталонского путешествия – Фигейрос, незначительная и малонаселенная деревушка в предгорьях Переней. Единственная веха в ее истории – ее выбрал в качестве своей резиденции Пикассо, построивший там замок для любимой Галы. Замок – это, конечно, преувеличение, но это ничуть не умаляет трогательности и красоты этого места. Там же – приличная коллекция живописи и скульптур Пикассо. А также – отличное пиво в его любимой бodega – так местные жители называют бар. ML

Улучшения на квадратный метр

Кунцево

В автоцентре первого столичного дилера Mazda – "Кунцево" – закончена модернизация. Она заняла без малого восемь месяцев. Площадь салона увеличили до 940м². Инновационные изменения были произведены в зоне сервиса: сейчас в цехах 10 подъемников, 11 ремонтных постов и 2 поста диагностики, в кузовном цехе 4 подъемника, две окрасочные камеры, два места подготовки к окраске. ML

Москва, ул. Горбунова, 14
Тел. +7 (495) 933 40 33
mazda.kuntsevo.com



Кредитная шестерка

Независимость

С 1 октября группа компаний «Независимость» предлагает выгодные условия приобретения Mazda6.

Стать обладателем стильного и современного городского автомобиля теперь просто. Достаточно прийти в салон официального дилера Mazda «Независимость» и стать участником новой кредитной программы, которая реализуется совместно с «МДМ-Банком». Кредиты без первоначального взноса сроком до 5 лет оформляются менее чем за 3 дня. Также в кредит можно приобрести страховку «АвтоКАСКО». Для этого «МДМ-Банк» предоставит клиенту карту с открытым лимитом до 200% от ежемесячного дохода, указанного в анкете. ML

Москва, Ленинградское шоссе, 5А
Тел. +7 (495) 785 48 08
www.mazdacenter.ru

Мирный атом

Продолжение (Начало на стр. 1)



► строчки. «Деления» спортивного спидометра пронумерованы до 280 км/час – это даже не намек, а призыв открыть мир скорости и азарта на спортивной версии одного из самых популярных автомобилей в мире. Чтобы водитель мог разогнаться до максимума потребовалось создать совершенные аэродинамические формы. Конструкторы сделали упор на снижении сопротивления. Используя специально сконструированную платформу и установив передний спойлер, инженеры Mazda смогли уменьшить коэффициент аэродинамического сопротивления до 0,31. С помощью аэродинамической трубы были также созданы дефлекторы для уменьшения завихрений воздушных потоков при обтекании передних и задних колес. Они повышают курсовую устойчивость на высоких скоростях движения.

«Автомобиль Mazda3 MPS предоставляет высшее удовольствие от вождения, в этом отношении он значительно улучшил и без того высокий потенциал «обычной» модели Mazda3. Это было достигнуто благодаря большей мощности двигателя и первоклассному шасси», – говорит Тацуо Маэда, руководитель программы Mazda3. По его сло-

вам, перед конструкторами были поставлены три основные цели: удовольствие от вождения, чувство гордости от владения

и удобство ежедневной эксплуатации. И, без сомнений, с этой задачей они прекрасно справились. ML



Технические характеристики Mazda3 MPS

Тип кузова	Несущий
Количество дверей	5
Количество сидений	2 полукузовного типа
Габаритная длина, мм	4435
Габаритная ширина, мм	1765
Габаритная высота, мм	1465
Колесная база, мм	2640
Дорожный просвет, мм	160
Двигатель	Бензиновый двигатель MZR 2.3 Turbo,
Коробка передач	6-ступенчатая, ручная
Рабочий объем, куб. см	2261
Максимальная скорость, км/ч	250
Время разгона 0-100 км/ч, с	6,1
Городской цикл расхода топлива, л/100 км	13,5
Загородный цикл расхода топлива, л/100 км	7,5
Смешанный цикл расхода топлива, л/100 км	9,7
Число клапанов	4 клапана на каждый
Максимальная мощность,	191 при 5500 мин-1-кВт/л.с.

Салонные чтения

Автопойнт

В Санкт-Петербурге вот-вот откроется новый автосалон Mazda. Он займет более 3000 кв. м, и будет отвечать всем европейским стандартам. Предусмотрена уникальная, модернизированная станция сервисного обслуживания, могущая осуществлять все виды ремонтных работ без очередей. На СТО предусмотрены 15 постов, специальная зона для малярно-кузовных работ. Клиентов нового автосалона ждет множество сюрпризов, помогающих приятно провести время. Открытие автосалона планируется на конец ноября. ML

Санкт-Петербург,
пр. Маршала Блюхера, 54А
Тел. +7 (812) 334 14 14
www.avtpoint.ru



Часть суши

Евросиб-Авто

«Евросиб-Авто», первый дилер Mazda в России, представляет новую программу для своих клиентов – акцию «Растения удовольствия!» Японская культура стала неотъемлемой частью современного мегаполиса. Так, например, японские суши давно не воспринимаются как что-то экстравагантное. Доступнее для потребителя становятся и японские автомобили. Специалисты кредитного отдела «Евросиб-Авто» подсчитали, что 11\$ в день, а именно столько стоит стандартный набор суши, необходимо внести для приобретения еще одного японского ноу-хау – Mazda6. Механика программы проста – при покупке Mazda6 1.8 в кредит на 3 года ваш ежемесячный платеж составит 335\$, что при пересчете на ежедневный платеж и есть 11 \$ в день. ML

Санкт-Петербург,
Пулковское шоссе, 36 и Боровая, 55
Тел. +7 (812) 740 20 00
mazda.spb.ru